

Unfallbericht

Keine Schuldanerkenntnis, sondern eine Wiedergabe des Unfallherganges zur schnelleren Schadensregulierung.

Von beiden Fahrzeugkernern auszufüllen!

1. Tag des Unfalles Uhrzeit	2. Ort Straße, Haus-Nr. bzw. Kilometerstein	3. Verletzte (auch Leichtverletzte)? <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja ¹⁾
4. Andere Sachschäden als an den Fahrzeugen A und B <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	5. Zeugen Name, Anschrift, Telefon (<i>Insassen unterstreichen</i>)	

Fahrzeug A			Fahrzeug B		
6. Versicherungsnehmer Name und Adresse (<i>Großbuchstaben</i>)			6. Versicherungsnehmer Name und Adresse (<i>Großbuchstaben</i>)		
Telefon (<i>privat/dienstlich</i>)			Telefon (<i>privat/dienstlich</i>)		
Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug? <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja			Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug? <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja		
7. Fahrzeug Marke, Typ	12. Bitte Zutreffendes ankreuzen		7. Fahrzeug Marke, Typ	12. Bitte Zutreffendes ankreuzen	
Amtliches Kennzeichen	<input type="checkbox"/> 1 war abgestellt	Anzahl der angekreuzten Felder	Amtliches Kennzeichen	<input type="checkbox"/> 1 war abgestellt	Anzahl der angekreuzten Felder
8. Versicherer Name der Gesellschaft	<input type="checkbox"/> 2 fuhr an		<input type="checkbox"/> 2 fuhr an		
	<input type="checkbox"/> 3 hielt an		<input type="checkbox"/> 3 hielt an		
	<input type="checkbox"/> 4 fuhr aus Parkplatz, Grundstück oder Feldweg aus		<input type="checkbox"/> 4 fuhr aus Parkplatz, Grundstück oder Feldweg aus		
	<input type="checkbox"/> 5 bog in Parkplatz, Grundstück oder Feldweg ein		<input type="checkbox"/> 5 bog in Parkplatz, Grundstück oder Feldweg ein		
	<input type="checkbox"/> 6 bog in einen Kreisverkehr ein		<input type="checkbox"/> 6 bog in einen Kreisverkehr ein		
	<input type="checkbox"/> 7 fuhr im Kreisverkehr		<input type="checkbox"/> 7 fuhr im Kreisverkehr		
	<input type="checkbox"/> 8 fuhr auf		<input type="checkbox"/> 8 fuhr auf		
	<input type="checkbox"/> 9 fuhr in gleicher Richtung, aber in einer anderen Spur		<input type="checkbox"/> 9 fuhr in gleicher Richtung, aber in einer anderen Spur		
	<input type="checkbox"/> 10 wechselte die Spur		<input type="checkbox"/> 10 wechselte die Spur		
	<input type="checkbox"/> 11 überholte		<input type="checkbox"/> 11 überholte		
	<input type="checkbox"/> 12 bog rechts ab		<input type="checkbox"/> 12 bog rechts ab		
	<input type="checkbox"/> 13 bog links ab		<input type="checkbox"/> 13 bog links ab		
	<input type="checkbox"/> 14 fuhr rückwärts		<input type="checkbox"/> 14 fuhr rückwärts		
	<input type="checkbox"/> 15 fuhr in die Gegenfahrbahn		<input type="checkbox"/> 15 fuhr in die Gegenfahrbahn		
	<input type="checkbox"/> 16 kam von rechts		<input type="checkbox"/> 16 kam von rechts		
	<input type="checkbox"/> 17 beachtete Vorfahrtszeichen nicht		<input type="checkbox"/> 17 beachtete Vorfahrtszeichen nicht		
	Vers. Nr.	Nr. der Grünen Karte (<i>für Ausländer</i>)	Vers. Nr.	Nr. der Grünen Karte (<i>für Ausländer</i>)	
»Attestation« oder Grüne Karte - gültig bis			»Attestation« oder Grüne Karte - gültig bis		
Besteht eine Vollkaskoversicherung? <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja			Besteht eine Vollkaskoversicherung? <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja		
9. Fahrzeuglenker Name (<i>Großbuchstaben</i>) Vorname			9. Fahrzeuglenker Name (<i>Großbuchstaben</i>) Vorname		
Adresse			Adresse		
Führerschein-Nr.	Klasse	Führerschein-Nr.	Klasse		
ausgestellt durch			ausgestellt durch		
gültig ab ²⁾			gültig ab ²⁾		
bis ²⁾			bis ²⁾		

10. Bezeichnen Sie durch einen Pfeil den Punkt des Zusammenstoßes	13. Unfallskizze Geben Sie genau an: 1. Straßenführung 2. Richtung der Fahrzeuge A und B 3. Ihre Position im Moment des Zusammenstoßes 4. Verkehrszeichen 5. Straßennamen	10. Bezeichnen Sie durch einen Pfeil den Punkt des Zusammenstoßes

11. Sichtbare Schäden	15. Unterschrift der Fahrzeuglenker	11. Sichtbare Schäden
14. Bemerkungen	14. Bemerkungen	

¹⁾Name und Anschrift angeben

²⁾Für Fahrer von Omnibussen, Taxis usw.

Nach Unterschrift und Trennung der Blätter nichts mehr ändern!

Agreed Statement of Facts on Motor Vehicle Accident

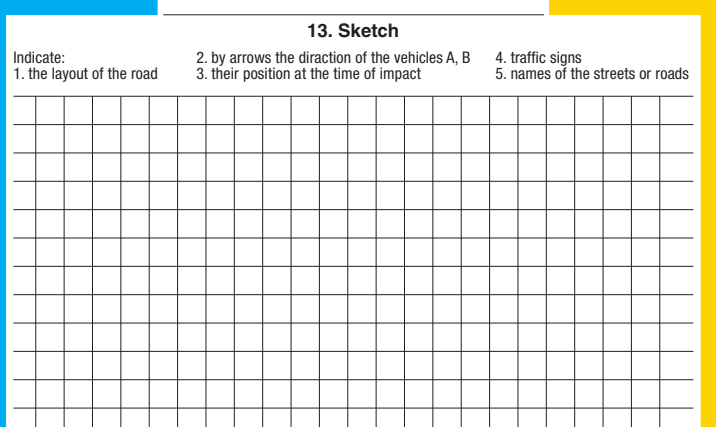
Does **not** constitute an admission of liability, but a summary of identities and of the facts which will speed up the settlement of claims.

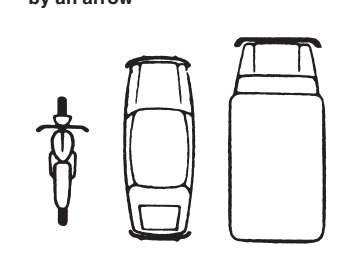
Must be signed by **BOTH** drivers

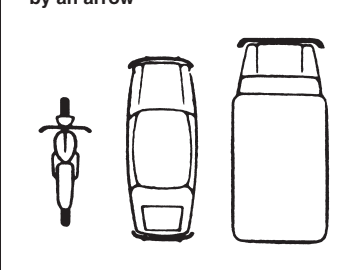
1. Date of accident _____ time _____		2. Place street, house No. and/or kilometre stone _____	3. Injuries even if slight <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> yes ¹⁾
4. Property damage other than to the vehicles A and B <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> yes		5. Witnesses name, addresses and tel. nos. (<i>to be underlined if it relates to passenger in A or B</i>) _____ _____ _____	

Vehicle A	Vehicle B
6. Insured policyholder (<i>see insurance cert.</i>) Name and address (<i>capital letters</i>) _____ _____ _____ Telephone (<i>home/office</i>) _____	

A	B		
12. Please mark relevant number			
1	1	Car was parked	1
2	2	was moving off	2
3	3	was stopping	3
4	4	was leaving a driveway or lane	4
5	5	was turning into a driveway or lane	5
6	6	was turning into a roundabout	6
7	7	was circulating in a roundabout	7
8	8	struck the rear	8
9	9	was driving in the same direction, but in a different lane	9
10	10	was changing lanes	10
11	11	was overtaking	11
12	12	was making a right-hand turn	12
13	13	was making a left-hand turn	13
14	14	was reversing	14
15	15	entering the opposite traffic lane	15
16	16	was coming from the right side	16
17	17	failed to observe a give-way sign	17
Total of marked numbers	Total of marked numbers		

A	B
13. Sketch Indicate: 1. the layout of the road 2. by arrows the direction of the vehicles A, B 3. their position at the time of impact 4. traffic signs 5. names of the streets or roads	
	
15. Signatures of the drivers	
A	B
14. Remarks _____ _____ _____	

10. Indicate the point of impact by an arrow  11. Visible damage _____ _____
--

10. Indicate the point of impact by an arrow  11. Visible damage _____ _____

¹⁾ State name and address

²⁾ For bus-drivers and taxi-drivers

Do not alter anything in the statement after signature and the separation of the copies for the two drivers!

Welche Bedeutung hat der EUROPÄISCHE UNFALLBERICHT?

Jeder, auch der erfahrenste und umsichtigste Kraftfahrer, kann ohne sein Zutun in einen Verkehrsunfall verwickelt werden. Um das Missgeschick nicht zu vergrößern, sollte man schon am Unfallort die Weichen richtig stellen, um mögliche Folgen sicher in den Griff zu bekommen.

Dies gilt, wenn deutschsprachige Fahrzeuglenker aufeinander treffen, erst recht aber mit ausländischen oder fremdsprachigen Beteiligten bzw. für Unfälle im Ausland. Sprachschwierigkeiten erschweren oder vereiteln erfahrungsgemäß in vielen Fällen eine korrekte Unfallaufnahme. Bei Sachschäden kommt meist auch die Polizei nicht zur Unfallaufnahme, da sie zur Protokollierung in der Regel nur bei gleichzeitigem Personenschaden verpflichtet ist. Hier hilft die einvernehmliche Verwendung des EUROPÄISCHEN UNFALLBERICHTS weiter.

Schon vor Jahren wurde von den Kfz-Versicherungsexperten der CEA, einer Vereinigung der europäischen Versicherer, ein einheitliches Formular zur Unfallaufnahme entworfen, das allen Beteiligten an Verkehrsunfällen mit Sachschaden im In- und Ausland die Protokollierung erleichtern soll.

Wichtig ist, dass das Unfallprotokoll von den Kontrahenten mit Datum und Unterschrift versehen wird und jeder ein Exemplar erhält.

Wer Vorbehalte geltend machen will, kann diese unter der Rubrik »Bemerkungen« festhalten (etwa gegenteilige Meinungen der Unfallgegner). Aber Vorsicht, wenn diese in einer fremden Sprache verfasst werden, dann im Zweifel nicht oder nur unter Vorbehalt unterschreiben. Die Angaben im EUROPÄISCHEN UNFALLBERICHT sind lediglich Tatsachendarstellungen. **Sie sind kein Schuldanerkenntnis, das nachteilige Folgen haben könnte!**

Der Bericht soll es aber der jeweiligen Kfz-Versicherung ermöglichen, aus den Ausführungen zum tatsächlichen Geschehen die entsprechenden Rechtsfolgen hinsichtlich etwaiger Schadensersatzansprüche abzuleiten. So gesehen, hat ein ordnungsgemäß ausgefüllter Bericht einen relativ hohen Beweiswert.

Für Umfang und Höhe des Schadensersatzes ist in aller Regel das Recht des Landes, in dem der Unfall eintritt, maßgeblich. Aufklärung hierüber sowie Hinweise und Tipps zur Schadensabwicklung erhalten Sie unter: <https://www.adac.de/der-adac/rechtsberatung/unfallabwicklung/unfall-ausland/>

Gebrauchsanweisung für den Unfallbericht

Dieser Unfallbericht entspricht dem vom Comité Européen des Assurances (CEA) geschaffenen Modell und ist für alle Verkehrsunfälle mit Sachschaden verwendbar.

1. Für 2 beteiligte Fahrzeuge verwenden Sie bitte nur einen Formularsatz (für 3 beteiligte Fahrzeuge sind 2 Sätze notwendig etc.). Es spielt keine Rolle, wer sie liefert oder ausfüllt.
2. Beachten Sie beim Ausfüllen des Unfallberichtes Folgendes:
 - Beziehen Sie sich bei der Antwort auf die Fragen
 - a) gemäß Ziff. 6 und 8 auf Ihre Versicherungsdokumente (Police oder Grüne Karte);
 - b) gemäß Ziff. 9 auf Ihren Führerschein.
 - Bezeichnen Sie genau den Punkt des Zusammenstoßes (Ziff. 10).
 - Bezeichnen Sie mit einem Kreuz jene Tatbestände (1–17), die auf Ihren Unfall zutreffen (Ziff. 12), und geben Sie am Schluss die Zahl der von Ihnen bezeichneten Felder an.
 - Zeichnen Sie eine Unfallskizze (Ziff. 13).

3. Nennen Sie Unfallzeugen, insbesondere bei Meinungsverschiedenheiten oder unklarer Beweislage.

4. Vorsicht bei Ziff. 14 »Bemerkungen«, wenn diese in einer Fremdsprache geschrieben sind.

5. Unterschreiben Sie den Unfallbericht und lassen Sie ihn auch durch den Fahrer des anderen am Unfall beteiligten Fahrzeuges unterzeichnen. Übergeben Sie ihm das zweite Exemplar.

6. Verändern Sie auf keinen Fall den Unfallbericht.

7. Übersenden Sie das Formular unverzüglich Ihrer Versicherungsgesellschaft (nur bei eigenem Verschulden).

8. Besitzt der andere Unfallbeteiligte das gleiche (vom Comité Européen des Assurances genehmigte) Formular, aber in einer anderen Sprache, so denken Sie daran, dass die Formulare gleich sind und alle Fragen denselben Inhalt haben. Zu diesem Zweck sind die einzelnen Fragen nummeriert.